



あいおいニッセイ同和損保

MS&amp;AD INSURANCE GROUP

国立大学法人群馬大学  
あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

## 福岡市で自動運転デモンストレーションを行います

国立大学法人群馬大学（学長：平塚浩士、以下「群馬大学」）とMS&ADインシュアランスグループのあいおいニッセイ同和損害保険株式会社（社長：金杉恭三、以下「あいおいニッセイ同和損保」）は、アジア太平洋地域 ITS フォーラム 2018 福岡 実行委員会が 2018 年 5 月 8 日から 10 日にかけて主催する「第 16 回 アジア太平洋地域 ITS フォーラム 2018 福岡」にて、株式会社 NTT データ（以下、「NTT データ」）とともに、時速 20 キロ未満の低速電動バスを用いた自動運転デモンストレーションを実施します。

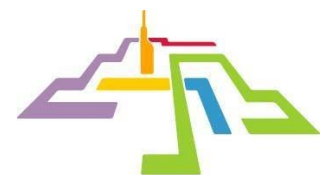
### 1. 概要

群馬大学次世代モビリティ社会実装研究センター（センター長：太田直哉）は、最先端の ITS 技術やサービスを紹介する「第 16 回 アジア太平洋地域 ITS フォーラム 2018 福岡」（主催：アジア太平洋地域 ITS フォーラム 2018 福岡 実行委員会）に参加し、自動運転デモンストレーションとセッションを担当します。あいおいニッセイ同和損保および NTT データは、次世代モビリティ社会実装研究センターとの自動運転に関する共同研究の一環として、自動運転デモンストレーションに参画しています。

### 2. 第 16 回 アジア太平洋地域 ITS フォーラム 2018 福岡

- 会期 2018 年 5 月 8 日（火）～10 日（木）
- 会場 福岡国際会議場
- 主催 アジア太平洋地域 ITS フォーラム 2018 福岡 実行委員会
- URL <https://www.itsap-fukuoka.jp/japan/>

『『 Everyone's Mobility by ITS 』 - ITS が支えるモビリティ社会の実現を目指して』  
第 16 回 アジア太平洋地域 ITS フォーラム 2018 福岡は、ITS (Intelligent Transport Systems：高度道路交通システム) 技術やサービスがアジアのモビリティ社会の発展や新しい価値を生み出し進化継続していくことを目的に、日本で 22 年ぶりに開催されます。

ITS AP Forum  
FUKUOKA

May 8-10, 2018

### 3. 自動運転デモンストレーション

#### ■テーマ 地域社会への普及を目指した自動運転デモンストレーション (eCOM-10)

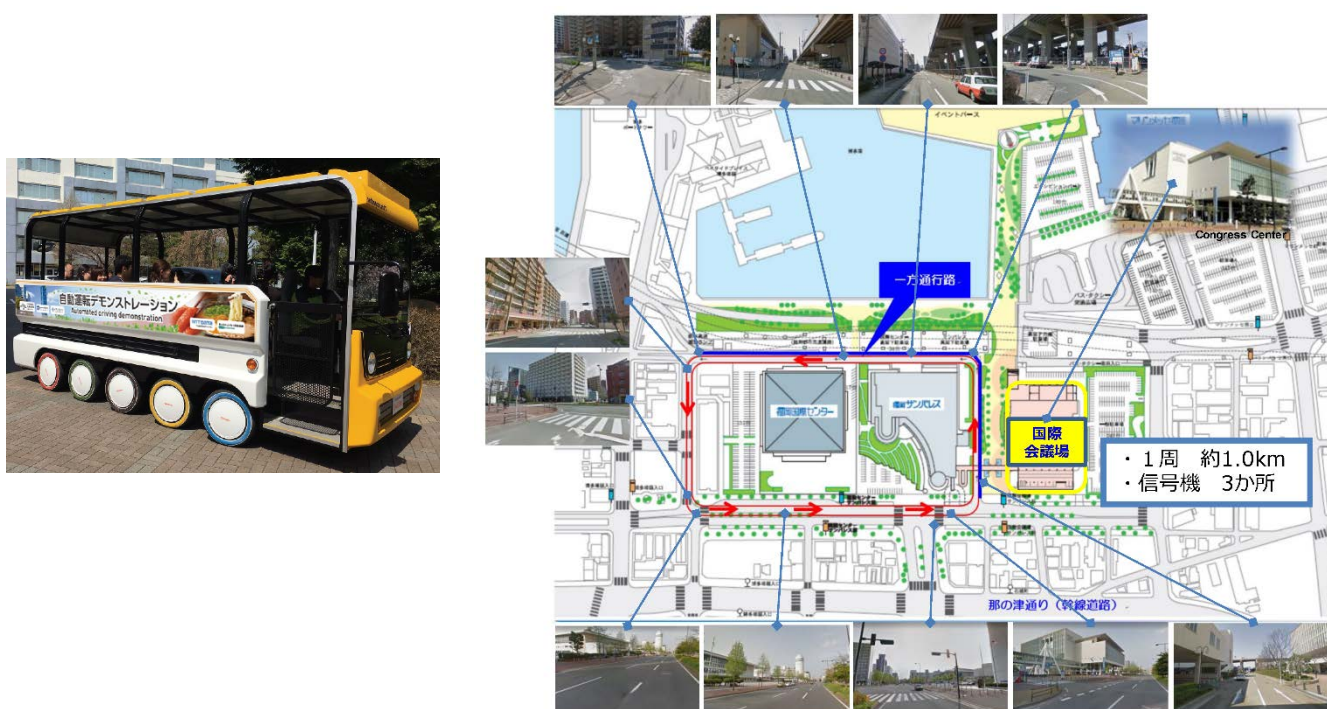
本デモンストレーションは、「高齢化率が高まる過疎地でのモビリティ」や「観光客の輸送に悩む観光地を周遊するモビリティ」、「人やモノの輸送に対する人手不足」など、今後の充実が求められるモビリティを確保する場面を見据え、自律型自動運転走行の社会実装を目指す「低速電動コミュニティバス」を用いた公共交通の体験走行を行います。

■URL <https://www.itsap-fukuoka.jp/japan/driving-demo/automated-driving.html>

■開発・実施責任者 小木津 武樹 (群馬大学次世代モビリティ社会実装研究センター 副センター長)

■走行日時 (予定) 5月8日 (火) 12時半～  
9日 (水) 9時～18時  
10日 (木) 9時～15時半 ※5月10日は市民体験試乗会も含みます

■走行ルート 本フォーラムの会場周辺の約1.0kmの公道を周回します。(一周 約10分程度で走行予定)



■走行車両 eCOM-10は、自動運転社会の実現に向けて開発した低速電動コミュニティビークルです。最高速度19km/h、乗車定員16名、インホイールモーターで駆動する10輪車両です。



## 4. セッション (Host Selected Sessions 03)

■日時 2018年5月9日(水) 14時～15時半

■会場 福岡国際会議場 3階 メインホール

■モデレータ 太田 直哉 (群馬大学次世代モビリティ社会実装研究センター センター長)

■スピーカー 以下のURLを参照ください

■セッション **自動運転の社会実装と課題**

現在日本においては、人口の構成の高齢化や人口減少などが要因で、特に地方で地域社会の交通を確保することが難しくなっている。この問題の解決のために自動運転車両を社会に導入することを議論する。このような交通はバス路線のような地域限定であるので、必要とされる自動運転技術もレベル4で良く、技術的な実現可能性が高い。またこのような交通システムの社会へ根付かせるために、持続可能なビジネスモデルが不可欠である。これを確立するための社会実験についても議論する。

■URL <https://www.itsap-fukuoka.jp/japan/popup/selected5.html>

### 〈参考〉

群馬大学は、次世代自動車産業振興に資する産学官金連携イノベーションの拠点形成をめざし、2016年12月に「次世代モビリティ社会実装研究センター」を設置し、関連分野の企業や自治体との連携・協力関係のもとに、地域社会に根づく自動運転による移動サービスの創出に向けた研究と社会実装をめざした活動を進めています。限定された地域専用の自動運転研究開発に取り組み、実証実験の実績を蓄積していきながら、2020年に、技術的にも社会的にも自動運転に対応していく社会の実現、完全自動運転をはじめとする次世代モビリティの社会実装をめざします。

あいおいニッセイ同和損保は、自動運転車の普及の途上で顕在化する諸課題に対していち早く対処していくため、2016年12月に群馬大学と産学連携協定を締結し、群馬大学との共同研究を通じて、保険商品面および事故の対応面からの諸課題の研究を進めています。

本件に関するお問い合わせ先

#### 国立大学法人群馬大学

次世代モビリティ社会実装研究センター (担当: 宇野・石坂) TEL: 070-4458-2930/027-220-7443

#### あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

商品企画部・広報部 (担当: 小川・堀田) TEL: 03-5789-6525/03-5789-6315