



令和3年2月15日
 県土整備部 交通政策課
 交通連携係 中川・川端
 内線：3580

バス事業者が所有する車両に自動運転システムを搭載！ 路線バス自動運転公道実証実験を開始します ～2月22日午前8時50分から出発式を開催～

県内の路線バスに自動運転技術を普及させるためには、導入に係る費用を低減させることが重要です。県では群馬大学と連携し、昨年度から実証実験を行ってありますが、今年度はバス事業者が所有する車両に自動運転システムを搭載し、公道での実証実験を行います。

なお、今回の実験は、関越交通(株)の協力を得て、渋川市内循環のバス路線において臨時便として運行し、導入に向けた諸課題を確認します。

1 実施期間

令和3年2月22日(月)～3月5日(金)〔予定〕

- ・ 火曜日運休、1日8便運行。(添付資料参照)
- ・ バス営業路線での運行のため、通常運賃で一般乗車いただけます。
- ・ 当日の荒天等により、実験運行を中止することがあります。

〔出発式〕

日 時：令和3年2月22日(月)午前8時50分から
 場 所：渋川駅西口ロータリー(添付資料参照)
 渋川市渋川1651-4
 開催概要：主催者代表挨拶、実験概要説明



実証実験車両

2 実験概要

既存のバス車両に自動運転システムを搭載して実験走行

- ① GPS受信機や信号検出用カメラなど、自動運転に必要な機器をキット化
- ② キット化したものを、関越交通(株)が所有するバスに架装し、自動運転走行
- ③ 自動運転率(手動と自動の走行割合)の確認及び手動走行箇所における対策の検討

3 問合せ先

実験全般：群馬県交通政策課交通連携係(担当：川端、黒岩) TEL:027-226-3588
 自動運転技術：群馬大学次世代モビリティ社会実装研究センター
 (担当：牛口) TEL:027-220-7443
 運行協力：関越交通株式会社 (担当：阿部) TEL:0279-22-2020

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



運行計画

【運行ルート】 渋川市内循環 約 3.2km



【運行予定日】

日	月	火	水	木	金	土
2/21	22	23	24	25	26	27
28	3/1	2	3	4	5	6

【運行時刻表】

停留所名	市内循環（市役所先回り）			
渋川駅	10:15	11:45	14:05	16:35
NTT前	10:17	11:47	14:07	16:37
市役所入口	10:19	11:49	14:09	16:39
女子高入口	10:20	11:50	14:10	16:40
女子高前	10:23	11:53	14:13	16:43
川原町	10:25	11:55	14:15	16:45
渋川四ツ角西	10:26	11:56	14:16	16:46
渋川四ツ角	10:28	11:58	14:18	16:48
渋川新町	10:30	12:00	14:20	16:50
渋川駅	10:35	12:05	14:25	16:55

停留所名	市内循環（四ツ角先回り）			
渋川駅	9:25	10:50	13:00	15:45
渋川新町	9:28	10:53	13:03	15:48
渋川四ツ角	9:31	10:56	13:06	15:51
川原町	9:32	10:57	13:07	15:52
女子高前	9:34	10:59	13:09	15:54
女子高入口	9:37	11:02	13:12	15:57
市役所入口	9:39	11:04	13:14	15:59
NTT前	9:41	11:06	13:16	16:01
渋川駅	9:45	11:10	13:20	16:05

※ 実証実験のため、大幅に遅延する場合があります。

出発式会場



※お車でのご越しの方は最寄りの市営駐車場等をご利用ください〔有料〕